

本期要目

- < 佳保透視 > 回饋社會, 共襄善舉 — IVE獎學金頒獎禮後記
- < 佳保信箱 > 私用雷達偵測器, 會否犯法?
- < 汽車保險放大鏡 > 之十八 汽車配件已改裝, 全保索償受不受?
- < 民事索償盲公竹 > 之十七 Standby Car — 沒車用的損失: 後備車
- < 交通時事速遞 > 交通新聞兩則: 1) 「黑工」跟車死亡, 保險有得賠?
2) 2006年十一大最安全汽車!
- < 安全港自由講 > 恐怖積木車
- < 網頁精選 > 香港汽車工業學會 — <http://www.hkimi.org.hk>

恭賀新禧

佳保透視

回饋社會, 共襄善舉 - IVE獎學金頒獎禮後記

05年12月9日, 公司委派我阿豪代表出席2005年度香港專業教育學院(IVE)柴灣分區的「獎助學金頒獎典禮」, 頒獎予得獎的學生。本以為是一次普通的事情, 但於短短數小時的頒獎典禮上, 同學們精心綵排的表演節目, 得獎同學的喜悅, 贊助善長的熱誠, 各嘉賓的投入, 都令我有深深的體會。正如其中一位得獎同學所說, 獎學金多少並不是最重要, 但社會對各努力上進同學的那份認同, 才是真正令到得獎者展露燦爛笑容的元素。

而公司那份回饋社會的熱心, 亦一樣令我阿豪深表讚賞和光榮。過去一年, 公司除了捐助了獎學金予IVE的5位同學外, 還分別捐贈了兩個助學金給內地山區的貧困學生, 資助他們完成三年高中課程。此外, 南亞海嘯, 協助釋囚人仕的「更生人仕協會」等, 均得到公司的慷慨解囊。

據我所知, 公司過去所捐贈的善款, 已近十萬元。十萬八萬對我等打工仔而言, 當然不是小數目, 但對於這麼多的有需要的人來說, 只能是杯水車薪。老細何嘗不明白? 不過老細也曾對我們說: 盡一點心意, 有錢出錢, 有力出力, 能幫得幾多便幾多! “施比受更有福”, 作為打工仔的我阿豪, 開始有點體會…。

老細最經常跟我們提到的是中國山區的貧困學生, 有個叫「培苗行動」的組織(tel: 2550-5466, website: www.chinacarefund.com), 出錢又出力的為那些貧困學生做事。以前我很擔心捐錢給那些所謂慈善機構, 會不會中間被「吃」掉了, 去到學生手上只剩下少許(甚至聽說有些什麼「xx工程」把善款席捲而逃)。不過老細今年曾親自去了山區探訪他資助的兩名貧困學生, 回來後証實他所捐助的款項全部都花在學生身上或直接匯入他們的賬戶裡。回來之後, 老細又再次解囊, 額外捐出二萬元予「培苗行動」以作慈善用途。捐出善款之餘又能有機會親身接觸受助者, 了解他們的情況及需要, 老細再次慷慨捐助, 也許是因更能體會了… “施比受更有福”。

講到這裡, 我阿豪當然已作好盡點心意的準備, 「有錢出錢, 有力出力」。你也想盡點心意? 想做個「有福」之人? 或想了解更多「培苗行動」的工作? 除了可找我公司老細了解一下外, 也可上網瀏覽, 亦也歡迎你致電公司找我阿豪啦!

公司職員: 阿豪

(本欄歡迎專業人士或有興趣者來函討論。)



私用雷達偵測器，會否犯法？

上期問題：

警方為嚴厲懲罰衝紅燈的道路使用者，罰則由2006年1月1日起扣分增至五分及罰款提高至六百元；因此，市面上推出不少雷達裝置聲稱可反警方的偵測器，而讀者「阿碧」問：私用雷達偵測器，會否犯法？

上期答案：

根據香港法例第374章〈道路交通條例〉第9條，運輸署長有權可就車輛的構造，維修及裝備，概括地訂立規例。第374A章〈道路交通(車輛構造及保養)規例〉詳細列出對各類型車輛的構造和保養的規定(如照明裝備及反光體、制動器、滅聲器、車輛重量、車身顏色、響號警報儀器…等裝備或配件，都有嚴格規定和限制)。但暫時似乎仍未有相關條文，限制或禁止安裝雷達偵測器。而一般安裝的雷達偵測器也不會更改車身原裝結構，故亦不構成非法改裝。至於根據〈電訊(無線電接收機)(豁免領牌)令〉，在指定頻段內操作、或用於一些指定用途的無線電接收機可豁免牌照；如汽車使用的雷達系統頻段為低於30兆赫便沒有問題。(05年3月，工商及科技局已向立法會建議修改條例，容許汽車的雷達系統使用76-77吉赫頻段，並可豁免領牌，以鼓勵更多人使用先進無線電科技)。

不過，如果不小心用錯有電波發出的偵測器而又對其它電訊器具做成干擾，就會犯法，最高罰款一萬二千元及入獄三年。故此，值得投資與否，真見人見智。

但最直接避免警方的偵速儀器，當然是安全駕駛啦！

讀者呀凡問：交通意外後，其車輛被對方車輛撞毀，但仍可行駛。雙方錄過口供，警方初步有調查結果，準備檢控對方司機「不小心駕駛」，但呀凡沒有錢修理撞毀車輛，仍繼續使用，這樣，可否待追到錢後才開始修理撞毀車輛呢？

(答案在下一期刊出)

(本欄並非法律意見，若有疑問，請諮詢閣下的律師或專業人士。)



汽車保險放大鏡之十八

汽車配件已改裝，全保索償受不受？

很多車主為求提高愛駒的性能或美觀，會將四條呔換成高性能街呔，但萬一出現意外損毀，全保之索償會否受理？如果獲得賠償，會否於新一年續單時遭加價，最後「得個桔」？

其實更換一套高性能街呔，已屬於汽車改裝的一部份，對汽車保險之投保或索償可能構成影響。

車主填寫汽車保險投保書時，有一部份是填報車輛配件及改裝資料，如車輛有改裝配件(即不屬原裝配件)，應向保險公司填報；如保險公司仍接受投保，連帶該改裝配件亦會受保，而不會對保單構成影響。

如閣下沒有向保險公司填報改裝資料，一旦發生意外而向保險公司索償，保險公司會派理賠員檢查受損車輛，如發現未填報的配件可影響車輛的性能並導致該意外，保險公司有權拒絕該意外之索償；反之，如理賠員認為該意外並沒受未填報的配件影響，保險公司將可為該意外賠償。

車主須注意的是，即使保險公司願意賠償，亦只會以原廠規格作出賠償，任何未填報之改裝配件將不會作出賠償；但如該改裝配件與原廠件之價錢相近，保險公司亦可酌情考慮作出賠償。

如發生意外並向保險公司索償後，續保時會否加價不能一概而論；通常私家車於續保時會被扣去30% NCD；部份保險公司可免扣NCD(如賠償額較少)，但亦有部份公司可能加Loading甚至拒絕續保，要視乎意外損壞是否嚴重，閣下過去的索償記錄，及與保險公司的商業關係等多項因素而定。

(本欄歡迎專業人士或有興趣者來函討論。)

佳保醒一醒：交通意外或因工受傷後，如有人身傷害，從政府或有關團體機構所得的賠償，可能只是你應得的一部份。請與我們的專業顧問聯絡，確保你的權益，獲得更大的賠償！



民事索償盲公竹之十七

Standby Car – 沒車用的損失: 後備車

大家都知道，汽車被撞後的合理維修期間，停工之利潤損失或合理的租車費用可向有過失方追討，這部份損失統稱Loss of use (沒車用的損失)。

不過，一些大機構不單擁有自己龐大的車隊，而且可能因車種特別或其它原因，不易向外「租車」代用，為保障運作暢順，故會經常預留多幾部後備車(Standby Car)，以備不時之需。例子可以很多，如巴士公司、駕駛學院、運輸公司，甚或高速公路維修工程車等等。

交通意外發生後，這些機構通常不用向外租車，而只抽調本身的後備車投入服務。既然沒有租車，運作及利潤也沒受到影響，可否追討Loss of Use？

答案是可以的。相關的案例也不少，如：

- KMB (1933) Ltd vs AG (HCA791/1984)
- KMB (1933) Ltd vs Yick Kwok Keung (DCCJ2846/1991)
- KMB (1933) Ltd vs KK Cargo Systems (DCCJ7794/2001)

在上述案例及其它英國有關之案例，被告都被判要賠償原告的Loss of Use。至於損失金額，特別是每天的損失金額，計算可以很複雜，亦有幾種不同的會計學方法，且亦常引起爭議。

但一般而言，每天的損失可包括：

1. 利息 (以該車的資產淨值乘以市場利息率計算)
2. 折舊 (以該車的原購買價分攤若干年後計算)
3. 牌費
4. 保險費
5. 定期維修保養費用

以九巴為例，上述每日之損失費用便約HK\$1,365(以2002年標準計算)。如果你也有後備車，並想追回Loss of Use，當然先要和你的會計師做好準備功夫，把上述數字清楚計算出，以準備在有需要時向法院說明及解釋。記著：「舉証責任」在原告！一般大公司，會計賬目比較清楚，要準備上述數字也應不會太困難。至於如何追討，就應請教有經驗的專業人仕了。

(本欄並非法律意見，若有疑問，請諮詢閣下的律師或專業人仕。)



交通時事速遞

交通新聞兩則：1)「黑工」跟車死亡，保險有得賠？ 2) 2006年十一大最安全汽車！

1)「黑工」跟車死亡，保險有得賠？

據05年11月19日報章報導，一持雙程証漢於4年前來港當黑工，任職垃圾車跟車工人，遇上交通意外後死亡。被告僱主保險公司指僱傭合約為非法，應不須賠償。法官指合約雖為非法，但黑工所做的工作乃合法，故裁定黑工可得到賠償。

(案件編號：DCEC455, 693 / 2002)

2) 2006年十一大最安全汽車！

一年又快完結，十大xx選舉多如繁星。2006年新車剛剛推出，美國公路交通安全保險學會(The Insurance Institute for Highway Safety)便已選出了2006年十一大最安全汽車，當選的包括：

- | | | | | |
|-------------|------------|---------------------|-------------------|---------------------|
| 1) 本田Civic | 2) 紳寶9-3 | 3) 富士Legacy | 4) 奧迪A3 | 5) 奧迪A4 |
| 6) 福士Passat | 7) 福士Jetta | 8) Chevrolet Malibu | 9) 福特Five Hundred | 10) 奧迪A6 |
| | | | | 11) Mercury Montego |

想知多些作為來年買車的參考？上該會的網頁瀏覽啦：<http://www.hwysafety.org/ratings/default.aspx>

(本欄歡迎專業人仕或有興趣者來函討論。)



恐怖積木車

【鳴謝：車証行有限公司(Car Survey Ltd.) 供稿】

各位朋友若有留意新聞的話，相信都應該對發生於11月尾，位於東區走廊做成兩人死亡的交通意外有點印象。意外後，「積木車」又再次成為談論焦點，但講來講去，你到底有沒有信心去分辨出何為「積木車」呢？若有，那你真的需要花一點兒時間看看下文：

一部經過接駁的「積木車」，由於接駁上去的部分都是來自另一部同型號的事故車輛，而接駁部分一般都不曾碰撞過，否則連維修車房也不要。所以純粹觀察車頭或車尾組件，也發覺好原裝，不似撞過，結果買了部「積木車」也不知。這個亦是筆者的車行朋友主張各位老友買車前，應將車輛交予專業維修車身的車房作檢驗的原因。

但各位可能會回應筆者一句：「交部車畀車房驗」好似等於有講過任何實質東西。事實上，經接駁的車輛，的確不容易分辨。關鍵就在於你能否詳細地觀察車底，以及知否如何去將覆蓋在車身的物料/飾件拆去，以便檢查焊口，工序都是必須有車房的協助才可以做到的。若然各位只打算對有關車輛作初步的接駁評估，辦法仍然是有的。駁頭方面，應盡量留意打開頭罩後，A柱底的部分有否曾經維修過的痕跡，如發現有維修過的話，你大可以選擇另一部了。駁尾及駁頂方面更難分辨，一般都可以留意C柱的漆油表面，細心觀察有否不自然的接痕。只因駁尾及駁頂部分需要在C柱做功夫。接駁的位置經燒焊後，可能會打磨得不夠細緻或防銹做得不足夠令接駁位置有機會有點生銹，導致C柱表面的漆油出現不尋常的條紋。

看畢全文，都仍是奉上一句老套話，若發覺車子有任何說不出的異樣，另作它選吧！

(本欄歡迎專業人士或有興趣者來函討論。)



網頁精選

香港汽車工業學會 ——

<http://www.hkimi.org.hk>

香港汽車工業學會成立於1984年，其宗旨是吸收及推廣科技發展與汽車工業的實踐，包括現代管理方法，向公眾及政府提供有關汽車工業及工程的專業意見，在汽車業內改善業內專材的專業水平及守則等。他們與英國汽車工業學會及陸路工程師學會亦有聯繫，並沿用英國汽車工業學會一切的履歷及入會資格。

每年他們除了與香港專業教育學院合辦有關汽車訓練課程外，亦與香港其他的專業團體合辦一些學術交流的研討會。

他們的網頁上有很多有用的資訊，特別是一些專業上的知識，想知道更多，或想成為會員以得到專業認可，就要快快登入去看看了。