佳保通訊

Best News

Editor: Best Surveying & Recovering Services Co.

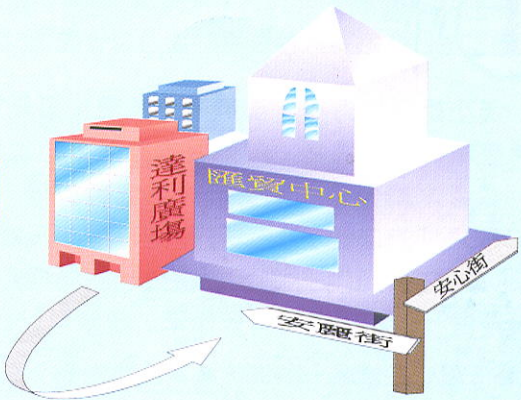
二０００年五月 第四期

佳保公証行 編印 新界沙田小瀝源安心街19號達利廣場820室 電話:26525998 傳真:26964998



話說佳保公証行已於2000年4月1愚人節遷至隔籬街的匯貿中心820室

傳聞佳保通訊亦於當日遷至上址繼續其創刊宗旨為各車主司機及友好服務



本期要目

<佳保公証行遷址通告> 我們已經搬到沙田小瀝源安心街１９號匯貿中心８２０室。電話、傳真和郵箱都無變。

<佳保透視> 代客泊車撞傷路人，誰要負責？

<佳保信箱> 交通意外是否一定要報案？無有效第三者保險，意外後是否還可以追索賠償？

<交通法律常識講座系列> 最後一TALK。

<安全學堂> 教你安全駕駛第三式之系統式。

<安全港自由講> 你坐過電動車未呢？不是電車，是電池推動的車。６月就可能會有得坐啦！

<網頁精選> 運輸署除了發牌外，還有甚麼與你息息相關呢？

案例 佳保透視

代客泊車撞傷路人，誰要負責？

案發於９６年某日。私家車司機借來座駕到酒家食飯，並交託酒家的泊車員代為泊車，泊車員在尋找車位時將一名途人撞傷。傷者於是循民事檢控向案中有關人氏索償。

此案選自99年高院判決之案例，為方便讀者理解，案件內容有所簡略及修訂。由於案例日新月異，本案件內容只屬參考，並不代表法律意見。

請問？？

誰要對傷者負上賠償責任？

（可以多個選擇）

1. 車主　2. 原司機　3. 泊車員　4. 酒家東主

答案選擇

a）1,2

b）2,3

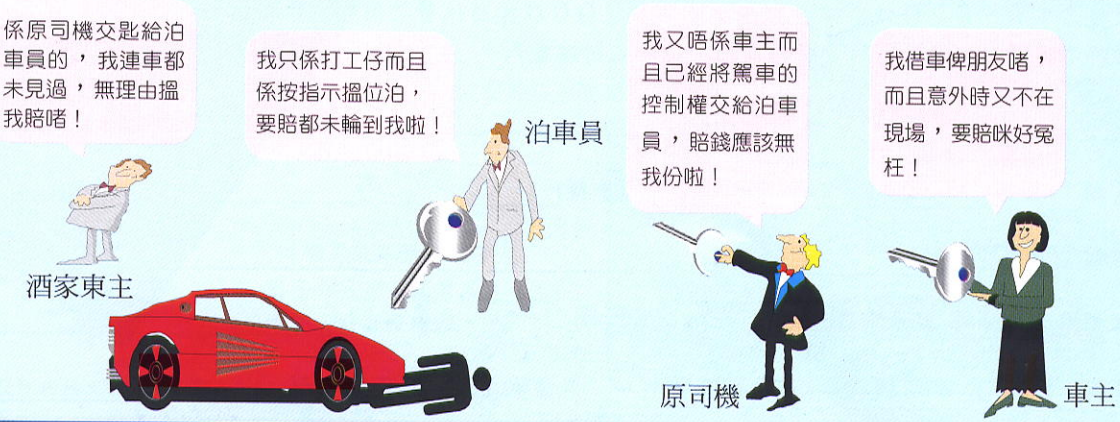
c）3,4

d）1,2,3

e）2,3,4

f）1,2,3,4

答案在最後一頁。



佳保信箱

今期問題

邱生來信問日前他駕車時與一輛私家車發生輕微碰撞，對方承認錯誤同時願意賠償。但事隔三日仍不見對方付款，且失去聯絡。邱生想報案索償，又擔心會被警方檢控「遇事不報」，而且不知警方會否受理。假如警方不受理又或者不起訴對方，他是否還可以追討賠償？他如何得知警方對這意外怎樣處理？

（答案下期刊出）

上期問題與答案

黃小姐駕車時與一部貨櫃車相撞，事後警方起訴對方司機「不小心駕駛」，同時亦告她沒有有效第三者保險而駕駛車輛。問題是：假如對方認罪，她是否有權追討對方賠償？很多人撞了車之後，發覺自己原來牌簿過了期，或者未續保險，或者行車証已經失效，又或者「人牌」過期等，認為已喪失追討賠償的權利。其實這些都不是意外的成因，故受害者仍有權向疏忽的對方司機追究賠償責任的。所以只要對方司機被判「不小心駕駛」，車主還是可以透過民事檢控程序向對方索償的。當然如有上述違例的情況出現，警方亦會依例向違例者提出檢控的，尤其是沒有有效保單，後果可以很嚴重。除了違法之外，假如遇上人身意外索償，隨時被追到破產。

[由於法例時有修改，本信箱內容僅供參考，並不代表法律意見]

免費交通法律常識講座系列

前次講座撮要：

梁陳彭律師行周錫綸律師建議遇到交通意外時，除了要做好上次講座提出的幾件事之外（即：盡量避免使現場環境進一步惡化，盡可能第一時間拍下現場及肇事車輛的照片，不要在現場簽任何文件給對方，和盡量在現場找第三者為你做證人），還要盡快到車房檢查車輛及找公証行影相以便評估損失，作為將來向對方或其保險公司追討賠償的依據。此外，周律師還詳細舉例說明在錄口供時怎樣運用保持緘默的權利。

５月２０日的講座將會是周律師主講的交通意外法律常識講座系列的最後一次，亦即是你透過這講座向周律師免費提問的最後機會，何況下次仲會講到「交通違例之刑事檢控程序和出庭自辯的技巧」，為免向隅，你必須盡早報名。已經在前兩次講座報名參加這次講座的將優先獲得邀請。

講座編號： 3A
日期： 2000年5月20日(星期六)
時間： 7:30-9:30 p.m.
地點： 沙田大會堂
講題： 交通違例之刑事檢控程序怎樣進行？
出庭自辯有何應注意的技巧？

報名截止日期為講座日期前1星期。

有意參加者請填妥下列報名表格，連同講座之留位費HK$200（支票抬頭：「佳保公証行」），寄「新界沙田郵箱1265號」。獲邀參加者將獲發入場券，屆時請攜券入席。支票暫不過戶，並會於講座當日退回參加者。不獲邀參加者，支票將會盡快退回。因名額有限，獲邀參加而不出席者之留位費HK$200，將不予退回，並將作為這次講座之行政費用。

本人欲報名參加５月２０日的講座並附上支票＄２００以作留位費之用。本人明白留位費將於講座完畢後退還，如本人不出席將不獲退回，所付留位費將作為該次講座之行政費用。

姓名：＿＿＿＿＿＿＿＿ 地址：＿＿＿＿＿＿＿＿

聯絡電話：(公司)＿＿＿＿＿＿ (手提)＿＿＿＿＿＿ (傳呼機)＿＿＿＿＿＿

公司名稱：＿＿＿＿＿＿＿＿

如何收到本刊物：本公司郵寄 □ 從朋友處獲得 □ 其他 □＿＿＿＿＿＿ (請註明)

本人是： 車主 □ 司機 □ 車行職員 □ 車房職員 □ 保險代理 □ 其他 □＿＿＿＿＿＿ (請註明)

佳保醒一醒：交通意外或因工受傷後，如有人身傷害，從政府或有關團體機構所得的賠償，
可能只是你應得的一部份。請與我們的專業顧問聯絡，確保你的權益，獲得更大的賠償！

安全學堂

安全駕駛第三式：系統式

交通事故之發生，大多數駕駛人仕歸咎於事件發生得太突然，未有足夠時間反應所致。所以，作為一位優良之駕駛者，除須擁有良好的汽車操控技術外，更應該考慮到一切交通情況的改變，預先調整其行車位置及速度來配合。對週圍的交通環境都應作出最壞估計，包括其他道路使用者所犯之錯誤，道路表面上之沙石，油漬及其他一切有關事項。

以下提供一個簡單而有效的駕駛方程式「系統式駕駛策略」(SYSTEM OF CAR CONTROL)。在任何情況下，熟練地發揮這個系統的每一個要點，能幫助駕駛者從容應付面對的「危機」，而危機就是任何臨時性或永久性對駕駛構成危險的交通環境。確保駕駛者在道路上能保持適當的行車位置並配合正確的車速及波檔行駛，遇到有危機時，不致產生危險。

系統式駕駛策略之要訣
(FEATURES OF THE SYSTEM)

系統式駕駛策略共有以下三項要點：

行車位置(POSITION)

當遇見有危機時，應盡早計劃選擇適當行車綫或位置。如需改變行車綫，應先查看駕駛鏡並發出正確燈號，在安全情況下才配合行動。

速度及波檔(SPEED/GEAR)

接近危機物前有需要適當地減速，但並非一定要用腳掣，反而選用適當的波檔以配合當時車速是必須的，同時留意各方交通情況的改變。

應變行動(EVASIVE ACTION)

需要時採取應變行動以應付各種突發危機，例如可能需要讓路，而在正常情況下則應保持安全速度盡快駛離該危機。



「防衛駕駛課程系列」對危急應變及駕駛策略等均有詳細講解。

如何應用系統式駕駛策略
(APPLICATION OF THE SYSTEM)

對於所有危機，系統中的三項要點均會用到，但任何情況的改變都需作出重新的估計，由第一個步驟重新再做。

以十字路口右轉為例，這是一個既困難又比較危險的行動，因為其他道路使用者會從不同的方向駛入路口，在此情況下，駕駛者有以下三大重點須特別注意：

行車位置(POSITION)

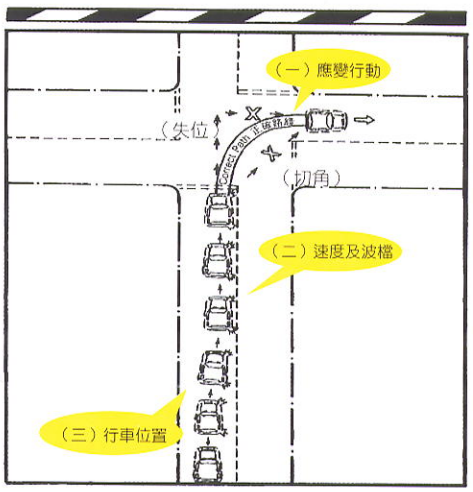
首先選擇適當的行車位置，亦即從路旁或路中漸漸移近右邊。同時必須清楚明白並遵從所有交通標誌。緊記改變行車位置前需查看駕駛鏡及發出正確燈號。

速度及波檔(SPEED/GEAR)

當到達路口前應調整其車速配合適當波段，所選用的波段正確與否，要視乎當時的路面情況。手動波車輛在轉入低波時可由五波轉落三波或由四波轉落二波，不必經過中間波檔，亦即不用經過無必要的過渡波檔。當然，可利用制動，於未轉落低檔前其車速必須適當降低；這樣可避免對波箱造成損害。而減速前，亦必須要查看後方的交通情況。

應變行動(EVASIVE ACTION)

這是防衛駕駛中遇到障礙的安全做法。當遇到障礙時應將危機減到最低，並提高警覺性，以便隨機應變。



防衛駕駛課程系列

送現金優惠 $ 200 或精美雨傘

憑券到香港駕駛學院報讀「防衛駕駛課程系列」，可獲取以下優惠：

1．報讀「防衛駕駛課程系列」其中兩項課程，可獲現金 **$ 200** 折扣優惠，或

2．報讀「防衛駕駛課程系列」其中一項課程，可獲贈限量版精美雨傘乙把。

優惠期至：2000 年 6 月 30 日

註：恕不接受影印本。以上優惠不得與其他優惠同時使用。此券不得兌換現金。

香港駕駛學院 駕駛絕非兒戲

鳴謝：香港駕駛學院供稿及贈送「防衛駕駛課程系列」進修課程折扣優惠。

佳保公證行：專業追討交通意外、因工受傷等疏忽責任之保險賠償。

安全港自由講

講科技嘅題目好難，因為你今日講嘅內容，明日便可能落後。上期剛剛問完免手提電話是否可以聲控撥號，就有個朋友攞個免提給我示範聲控呼名打出電話，雖然還未至可以聲控撥號，但相信亦指日可待矣。科技就是這樣，只要有市場，就有人會改良。試問有誰可預見昔日既「大水壺」手提，只在短短十年間縮到幾乎係袋都放得。由於免提，周街啲人傾電話口嗡嗡，好似同自己講嘢咁。

聽講今年6月會有一批環保的士和小巴出場，當中仲有電動小巴。聽講嗰架小巴除唔會噴廢氣之外，坐24個人都仲可以每小時行90公里。但係淨係個電池就5、6百磅重，每次充電只能大約行100公里（連冷氣），差唔多每行1個鐘頭，就要換1次電，而且每次充電仲要成4個鐘頭。如果唔係特區政府提供優惠，免佢交4萬元首次登記稅和減收成萬元每年既續牌費，電動公共車輛都幾難有人試辦。不過，電池車始終是最環保嘅車，我相信一定有很多有心人會支持佢，亦希望政府俾多幾條賺錢嘅專線佢行，只要有市場，佢一定會有朝一日周街都係，取代哂啲噴到你一面氣嘅汽油車。佢嘅電池亦可能好快就會變到得番粒AAA咁細，隨身都可以袋定幾粒。（講科技一定要前衛啲，唔係好快俾人話out。）　（本欄歡迎各讀者及專業人仕來稿介紹或討論汽車安全設施知識。）

網頁精選 http://www.info.gov.hk/td/

今期我們又介紹特區政府的網頁－運輸署。這網頁有你想知的交通統計數字、車輛牌照及登記程序、公共交通機構等等、等等。假如你想知怎樣辦理登記自用入口車，或者想取銷你被偷去的車輛的登記，又或者、、、，那你便應該入這網頁睇睇，裏面甚至連車牌拍賣的資料都有。

廣告欄

本欄歡迎各位刊登各類廣告，包括產品、服務、招聘、求職、遺失、、等。費用另議。

Motor Claim Officer Required
Tertiary education. 4 years +motor claim settlement.
Hand-on experience of Small Claim Tribunal procedure.
Interested parties please submit resume together with salary expected to:P.O.Box 1265,Shatin,N.T.or by fax 2442 2436

Market Development Executive Wanted
Tertiary education. Knowledge of Word & Excel.
Need to work outdoors.
Please send resume with expected salary to :P.O.Box 834, Shatin, N.T. or by fax to 2442 4207



佳保透視 答案

留意時事的你，對這宗案例可能亦有所聞。為鼓勵大家參與討論，本刊特別邀請何譚律師事務所就高院法官的判詞作詮釋，並蒙何譚律師事務所同意贊助答中問題的讀者半小時免費法律咨詢，有效期一年。名額十個，先到先得。故此本期答案將在下期刊出。參與答題的朋友，請填妥下列資料郵寄至沙田郵箱1265號或傳真至26964998本行收。

鳴謝：何譚律師事務所

2000年5月期佳保透視答案，請將你認為正確的答案圈上。

答案選擇

a) 1, 2　　b) 2, 3　　c) 3, 4
d) 1, 2, 3　　e) 2, 3, 4　　f) 1, 2, 3, 4

姓名：＿＿＿＿＿＿＿＿　地址：＿＿＿＿＿＿＿＿

聯絡電話：(公司)＿＿＿＿＿＿＿＿(手提)＿＿＿＿＿＿＿＿(傳呼機)＿＿＿＿＿＿＿＿

公司名稱：＿＿＿＿＿＿＿＿

如何收到本刊物：本公司郵寄□　從朋友處獲得□　其他□＿＿＿＿＿＿＿＿(請註明)

本人是：車主□　司機□　車行職員□　車房職員□　保險代理□　其他□＿＿＿＿＿＿＿＿(請註明)

※ 本刊採用可再做循環紙印製 ※　　※ 設計印刷・文藝印刷有限公司 ※

《佳保通訊》宗旨：促進交通安全，提高讀者對汽車保險及索償之認識。本刊內容只作參考資訊之用，有關資料的適用性及有效性，請咨詢閣下的律師或有關之專業人士。