佳保通訊

Best News

Editor: Best Surveying & Recovering Services Co. 二０００年三月 第三期

佳保公証行編印 新界沙田小瀝源安麗街18號達利廣場2503室 電話:26525998 傳真:26964998

本期要目

佳保透視 同你研究一宗交通意外的疏忽責任問題，答案好易估錯。

佳保信箱 協議賠償並立據為憑，保險賠唔賠？撞車後發覺保單過期，會唔會影響自己的追討賠償權利？

「交通法律常識講座」 好遺憾無聽到上次講座？咁你就要睇下今期的撮要啦。

安全港自由講 行車時打電話，只准講口唔講手？有意見歡迎你來講。

安全學堂 高速公路開車與一般路面極不相。同香港駕駛學院教你怎樣在幹線公路趨吉避凶。

網頁精選 保監處的網址有幾多資料，入去睇下就知道。

佳保透視

案例

熊生是藍生和黃生的僱主，他的寶馬的腳掣有問題，熊生和藍生都知道。一日，藍生駕駛寶馬和黃生外出公幹。當時天朗氣清，寶馬以時速３０公里在內線行駛，而外線則有一輛貨車在慢駛。在此同時，一白色車輛以時速５０公里越過寶馬，但為了閃避正在前面慢駛的貨車，突然在寶馬兩三英呎前插入。由於藍生一直都沒有注意到這部白色車跟在後面，它突然插入使藍生受驚。在這緊要時刻，藍生除了急踏腳掣外，更怕腳掣不靈，將軚轉向石邊，然後撞向一排水磚，黃生因此受傷。白色車輛和貨車事後不知所踪。

請??問

1. 白色車輛的司機、寶馬的車主熊生和司機藍生，誰要對這意外負上疏忽責任？
2. 誰的責任最大？
3. 由於找不著白色車輛的司機，只剩僱主熊生和司機藍生可能要對這意外負責，請問兩者中誰要負較大責任，熊生還是藍生？

貼士



此案選自96年高院判決之案例，為方便讀者理解，案件內容有所簡略及修訂。
由於案例日新月異，本案件內容只屬參考，並不代表法律意見。

免費交通法律常識講座系列

「弊！掛住去周律師個Talk，唔記得同Honey食飯嗦！」多謝各位在元宵佳節抽空參加＜佳保通訊＞主辦的講座。假如你當晚行唔開，亦都唔緊要，我們為您做了個撮要：

周律師話遇到交通意外，最緊要是盡量避免使現場環境進一步惡化。其次是經常放一部相機在車上，意外後盡可能第一時間拍下現場及肇事車輛的照片。第三是不要在現場簽任何文件給對方。最後是盡量在現場找第三者為你做證人。至於怎樣確定誰對誰錯，就要問交通意外調查組了，由他們來定。

「就係咁多呀？」梗唔係啦。周律師仲用了很多案例，很生動地介紹了有關的法律觀點和技巧，大家亦把握機會問了周律師很多問題，可惜個半鐘頭很快就過哂，只好留番3月25日在沙田大會堂再問過。

由於場地安排，我們取消了屯門大會堂的三個講座，Sorry。不過，下一次會講到「不小心駕駛」和「雷射槍」，你真係唔好再錯過。

「不小心駕駛」是警方一般檢控司機的罪名，一但入罪，除了扣分、罰錢外，仲會留有交通入罪紀錄，一生清白的你，點可以被佢發生？此外，續保時仲會被你嘅保險公司扣NCD甚至加Loading。假如你嘅保險公司用違反保單條款為理由，拒絕負責賠償，你仲要破財。如果有人身意外索償，咁你就唔破產都破大財啦！所以話周律師呢個Talk，你點可以唔聽？記住，名額有限，先到先得，寄票請早。

講座編號	日期/時間	地點	講題
2A	2000年3月25日(星期六) 7:30-9:00 p.m	沙田大會堂	從多個案例看警方如何確定誰對誰錯。如何面對被控告「不小心駕駛」？被「雷射槍」測出超速駕駛，案件有冇得打？
3A	2000年5月20日(星期六) 7:30-9:00 p.m.	沙田大會堂	交通違例之刑事檢控程序怎樣進行？出庭自辯有何應注意的技巧？

報名截止日期為講座日期前2星期。

有意參加者請填妥下列報名表格，連同每一講座之留位費HK$200（支票抬頭：「佳保公証行」），寄「新界沙田郵箱1265號」。獲邀參加者將獲發入場券，屆時請携券入席。支票暫不過戶，並會於講座當日完畢後，退回參加者。不獲邀參加者，支票將會盡快退回。因名額有限，獲邀參加而不出席者之留位費HK$200，將不予退回，並將作為這次講座之行政費用。



周律師在介紹交通意外法律常識

本人欲報名參加下列講座（請✓）

講座編號：2A □　3A □

附上支票$_____（每個講座HK$200）以作留位費之用。本人明白留位費將於講座完畢後退還，如本人不出席將不獲退回，所付留位費將作為該次講座之行政費用。本人之資料如下：

姓名：_____ 地址：_____

聯絡電話：(公司)_____(手提)_____(傳呼機)_____

公司名稱：_____

如何收到本刊物：本公司郵寄 □　從朋友處獲得 □　其他 □_____(請註明)

本人是：車主 □　司機 □　車行職員 □　車房職員 □　保險代理 □　其他 □_____(請註明)

佳保醒一醒：交通意外或因工受傷後，如有人身傷害，從政府或有關團體機構所得的賠償，可能只是你應得的一部份。請與我們的專業顧問聯絡，確保你的權益，獲得更大的賠償！

安全學堂

安全駕駛第二式：公路危機識別 D

隨著香港經濟的發展，在70年代初期本港交通事業已初步形成一個有效率的運輸體系，幹綫公路是其中的重要部份。

大部份駕駛者在使用幹綫公路時由於缺乏這方面的教育、培訓，並未真正了解其危機所在，故此至今仍不斷發生各類大小不同的交通事故，引致很多不必要的生命及財物損失。所以今期我們將會就其路面設計之特色而指出危機所在，並提供一些處理方式，使大家除提高警覺之餘更可從容馳騁於幹綫公路。

香港高流量公路都編有簡單的號碼，交通指示標誌上漆有盾形幹綫編號牌方便駕駛人仕。使駕駛者由一個地區前往另一地區時，可以更迅速地找到最方便及最直接的駕駛路綫。目前已有九條路綫配有編號。駕駛者只須隨著幹綫編號牌行駛，而無須記掛著街道名稱，對駕駛者帶來一定程度的方便。

高流量公路其實都有一些主要特點：就是擁有兩條或以上的行車道、設有中央分隔地帶、利用行車天橋及交匯處取代交通燈號控制模式等等，部份更設置交通消息電子顯示牌，為駕駛人仕提供交通消息。

事實上，我們越瞭解幹綫公路之特點，便越明白在幹綫公路與普通公路上駕駛的分別，因此我們將幹綫公路駕駛劃分為「進入公路」、「公路行駛」及「離開公路」三個環節，並提供一些安全駕駛要訣予各位參考，期望各駕駛者能對公路危機更關注，令這些幹綫公路能保持交通暢順，促進道路安全。

進入公路

1. 基本上每位駕駛者在開車前除要做好「第二期」所提及之「動力檢查」(Power Check) 之外，我們還建議在開車前查閱地圖，以確定幹綫公路編號及公路之出入口所在位置。
2. 在進入幹綫公路前應先在加速區觀察清楚，決定進入後須盡快提升速度，待車速和幹綫公路行駛中的車輛配合才駛入。

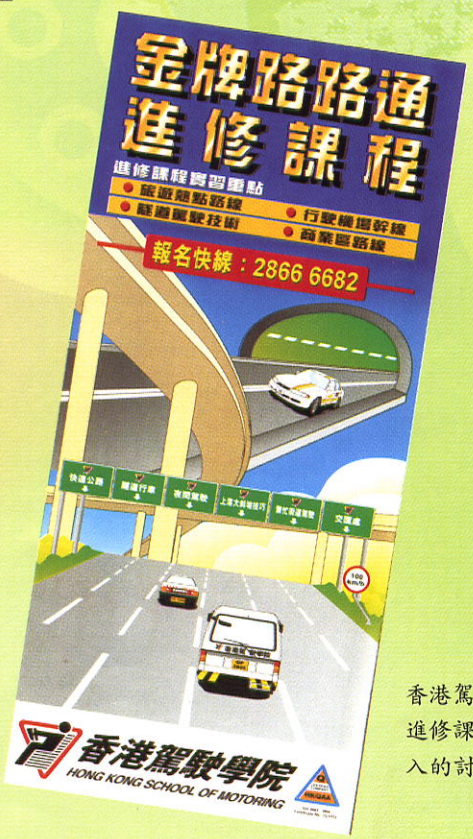
公路行駛

3. 在幹綫公路行駛，由於平均車速較普通公路為高，因此駕駛者不應突然慢車，應預留足夠時間予其他車輛作出協調。協調是駕駛者必要的，例如在有多條行車綫之公路上，除應盡量將自己的車速與同一行車綫的車輛協調外，還應盡量避免與隔鄰車輛並排長時間行駛。在非超越前車的情況下需靠左駛，減少對其它車輛的影響。
4. 如錯過支路的出/入口，駕駛者絕不可停車或倒車。若出現壞車情況時，應將車駛入路肩範圍內停車，等候救援。
5. 預備超車或轉換行車綫時，應從駕駛鏡小心觀察所有行車綫，提防有左右綫車輛同時爭取同一行車綫的險象出現，(超車後，須肯定與被超越的車輛有足夠空間，才再次作轉綫步驟。)
6. 與其他車輛保持較廣闊的空間(Space Cushioning)，跟車距離應嚴守兩秒守則，避免產生交通事故。
7. 駕駛者若能留意每一個交通標誌，可以多掌握有關路面資料，從而對選擇正確行車綫，車速與及應付前面之危機均有所幫助。

離開公路

8. 當要駛離幹綫公路前，需留意支路之車速限制，(尤其是車速限制由100kmh減至50kmh)，駕駛者若經過長時間快速行車後，對速度判斷往往有較大偏差(Highway Hypnosis)，故此減速時宜直接查閱速度錶之讀數，而不應倚賴本身對速度的感覺，避免在駛離幹綫時因車速依然偏高而引致交通事故。

上述各項要點是要使駕駛者在思想上作充份的安全意識，如要在幹綫公路來往平安，所有駕駛者都須有此概念及常識。還有一點必須注意的是要留意在惡劣天氣環境下使用幹綫公路更應加倍小心；將平均車速調低是一種明智的處理方法。最後，經常檢查和保養車輛，並有需要在車輛內存放一些應急的設施、例如: 街道地圖、三角反光牌等，都能幫助駕駛者有效地使用幹綫公路和防止交通事故的發生。



香港駕駛學院「金牌路路通」進修課程，有上述內容更深入的討論。

「金牌路路通」進修課程
送現金優惠 $200

憑券到香港駕駛學院報讀「金牌路路通」進修課程，即可獲現金 $200 折扣優惠：

優惠期至：2000年4月30日

註：1. 恕不接受影印本。
2. 以上優惠不得與其他優惠同時使用。
3. 優惠券必須在報名時出示，每券限報一人。
4. 此券不得兌換現金。

香港駕駛學院
駕駛絕非兒戲

鳴謝：香港駕駛學院供稿及贈送「金牌路路通」進修課程折扣優惠。

佳保公證行：專業追討交通意外、因工受傷等疏忽責任之保險賠償。

今期問題

佳保信箱

黃小姐來信問：她在過年時駕車不幸與一部貨櫃車相撞。事後報警才發覺自己保單過期，於是亞ｓｉｒ告她沒有有效第三者保險而駕駛車輛，同時亦告對方司機「不小心駕駛」，她問假如對方認罪，她是否有權追討對方賠償？

(答案下期刊出)

上期問題與答案

上次是問保險公司可否以李先生立據為憑，承認責任而拒付陳先生的損失？

「立據為憑」這種情況，在交通意外頗為普及，而且往往是對的一方要求錯方簽寫。假如內容只是敘述事情經過，自然有利於對的一方提供警方或法院重要考慮資料。但若有承認責任和賠償之字眼或含意，則保險公司在法理上是可用違反保單條款而拒絕承擔責任的。

因自己不小心做成意外並老實承認過失，立據為憑，在李先生來說，原是一番好意，希望陳先生可依據而獲保險賠償，結果卻因此而觸犯保單條例，自己負上賠償責任。

[由於法例時有修改，本信箱內容僅供參考，並不代表法律意見]

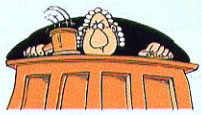
安全港自由講

今期想和大家談談「免手提電話」。香港政府即將立法通過車輛在行走中不能使用手提電話的法案，但試問現時的香港人可避免不用手提電話嗎？可一時不打電話嗎？於是「免手提電話」已應運而生。但現時的「免手提電話」仍有很多不方便的地方。比如安裝就要花上數百元，一般車房亦不願放下賺錢的維修工作，而為區區數百元安裝電話。另外，裝了免手提電話打入自然無問題，但打出呢？一樣要用上手和眼，一樣會不安全。好彩的，司機隔籬坐了人，可以請佢幫你打。如果唔係，就要唸吓計嘞。筆者認為最好是個電話有記憶，按掣會發音，提示你電話號碼是「亞二」的，定是「妹芝」的，定是「貓豬」的，按啱就可打出。但假如想打出的電話不在記憶內呢？唔通要用聲控撥號？得咩？

（本欄歡迎各讀者及專業人仕來稿介紹或討論汽車安全設施和常識。）

網頁精選 http://www.info.gov.hk/oci

你知道香港有多少家保險公司（207家）？其中有多少家是經營一般保險業務（146家），多少家是經營長期保險業務（人壽保險）（42家），多少家是經營綜合保險業務（19家）？香港有多少保險經紀(broker)（350家）和保險代理(agent)（51,605家）？香港的保險業毛保費總額佔本地生產總值的百分幾（4.2%）？所有這些問題，都可從「保險業監理處」的網頁尋到答案。對這方面有興趣的朋友不妨一覽。



佳保透視 答案

1. 寶馬車主、司機和白色車輛司機都有責任。
2. 白色車輛司機責任最大。（70%－80%責任）
3. 寶馬車主和司機兩相比較，車主身為僱主要求僱員駕駛一輛煞車掣有問題的車輛，故須負較大責任。

上期答案：1（b）約27萬，2（b）約25萬，3（c）約160萬，燈謎「螢火蟲」的謎底是昆明。答中者將有專人通知領獎。

※ 本刊採用可再做循環紙印製 ※

※ 設計印刷．文藝印刷有限公司 ※

《佳保通訊》宗旨：促進交通安全，提高讀者對汽車保險及索償之認識。本刊內容只作參考資訊之用，有關資料的適用性及有效性，請咨詢閣下的律師或有關之專業人士。