

由梁定邦資深大律師領導的「法律改革委員會」小組，於2012年5月提交了「集體訴訟」的報告，正式建議香港引入「集體訴訟」機制，並作出多項相關建議。

一向有閱讀本刊的讀者都知道，本刊一直支持香港引入「集體訴訟」制度（詳見2010年1月第35期「佳保透視」之“「集體訴訟」——誰會稱頌？！誰會不安？”），因這更能保障司法公義，有助建構一個更公平、更和諧的社會。不過，報告建議“透過立法訂立主體法例條文，在香港引入集體訴訟的新法庭程序……”（建議第9點）。市民如果只能等立法會完成立法，才可享有「集體訴訟」的權利，那就算立法會沒有“拉布”，新法例動輒十年八年才完成立法也不是奇事！看來市民要透過“集體訴訟”以尋求公義，真是路漫漫兮！

此外，制度能否成功落實，有沒有適當的方式去獲得訴訟所需資金是關鍵之一。「委員會」也注意到這點，並建議於短期內先增資“消費者訴訟基金”，以資助有關訴訟，並可從追討賠償所得中收取部份款項作回報（建議第8點）。至於在外國十分有效並由私人機構提供的“訴訟融資”（Litigation Funding）模式，“委員會”則認為“引入香港會牽涉到複雜情況和困難”，而沒有作出建議。

有意見認為，現時的“法律援助署”、“消費者訴訟基金”，已是“公家”的，將來的“集體訴訟基金”又是“公家”的，即政府包攬了一切需融資的訴訟，私人機構不准參與，這是否又一種“只許州官放火，不准百姓點燈”的弊政？從政策層面考慮，政府是否應集中精力提供一些民間沒有或不願提供的服務（民間能夠提供的服務，應盡量歸民間，政府的作用是提供一個平台讓民間公平競爭，並做好監管者的角色），而不是“與民爭利”？

外國的“訴訟融資”制度未盛行前，其實也有很多爭辯。對於“訴訟融資”，香港怕什麼？究竟會牽涉到那些“複雜情況和困難”呢？也許，從外國的爭辯中，我們會得到些啟發。下期的「佳保透視」（網上版），我們將陸續向讀者分析外國在“訴訟融資”方面的正反意見，讓讀者自行判斷，內容挑戰你的思考水平和獨立判斷能力，精采萬分，各位讀者緊記不時瀏覽本公司網站！萬勿錯過！

*註：引自戰國時詩人「屈原」的作品《離騷》：“路漫漫其修遠兮，吾將上下而求索。”意思是說：要達到目標，路還很漫長，但我將不遺餘力地去追求和探索。



佳保信箱

搬了地址冇通知，隨時惹禍都唔知！

上期問題：小余去年中搬了新居，不過忘記了通知「選舉事務處」，還好沒有去舊地址的選區投票，否則隨時惹上官非。小余想知道如改了地址，沒有通知運輸署，又會否觸犯任何法例？罰則如何？

上期答案：一般車主主要有兩份文件是由運輸署發出的，一份是「車輛登記文件」（“Vehicle Registration Document”），另一份是「駕駛執照」（“Driving License”）。法例規定，如有關文件持有人的資料（包括姓名、地址或身份證明文件）有改變，均需72小時內以書面通知運輸署長。詳見香港法例第374E章第19條(1)「登記車主或自訂登記號碼持有人的詳情的改變」，及第374B章第18條(1)「有關執照持有人的詳情改變的通知」。

罰則就要看374E章第60條(1)及374B章第46條(1)：“任何人無合理解釋而違反第19(1)條（或第18(1)條）……即屬犯罪，可處罰款\$2,000。”

雖然罰得不算重，但無端端破財（每份文件\$2,000，兩份就\$4,000）就唔抵啦！\$4,000攞嚟食番餐咪仲爽！況且，唔知你仲會唔會有其它運輸署文件你都同時有責任要通知運輸署，每份文件\$2,000計，如果5份文件就破財一萬！所以仲係老老實實72小時內報上為妙！

其實，除咗「運輸署」及「選舉事務處」，很多政府部門（包括「稅務局」）都有要求市民更改地址（或其它個人資料）後要在一定時限內通知政府，違者自然責任自負。與其逐個部門通知，麻煩得來又隨時掛漏一，不如順便向大家介紹一下政府一個全新的「網上更改地址記錄」服務，大家可以輕鬆地透過互聯網，一次過向23個政府部門及7個非政府機構更改地址記錄，完成更改後，你仲會收到電郵通知，確認你已申請更改地址，免除郵寄失誤，更加快捷可靠。想試吓？Click入以下網址了解一下啦！

www1.coa.gov.hk/coa/coaweb/start.action?

（本文並非法律意見，如有疑問，請諮詢閣下的律師或專業人士。）



『P牌』苦藥：“小過”兩次“大過”一次

讀者嘉嘉電郵查詢：我係私家車P牌仔，仲有一個月就可以攞正式車牌。前排我接載朋友去醫院睇急症衝紅燈被影了相，跟住幾日後我又因趕時間係斑馬線無讓人被交通警捉個正著；兩單野都未判，有朋友話我會被釘牌，我好擔心。想問：（1）唔係扣滿15分以上至會釘牌咩？（2）我就快可以攞正式駕駛執照，咁係唔係無得攞？幾時至可以申請正式車牌？

（答案見下期「佳保信箱」網上版，預計2012年10月中或之前刊登。）



汽車保險放大鏡之三十七

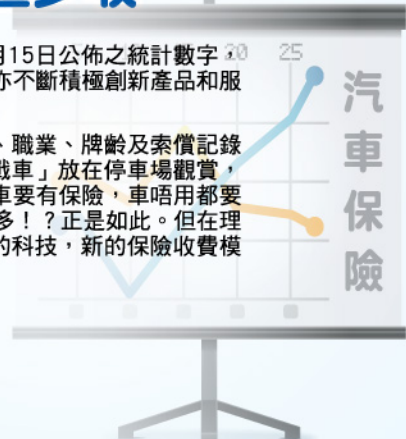
新汽車保險收費模式：多揸多收，少揸少收。

汽車保險市場趨向飽和，激烈競爭下，加上申索增加，利潤自然也下降。根據保險業監理處於2012年3月15日公佈之統計數字，汽車保險業務的承保利潤由2010年的1億5,700萬縮減至2011年的4,200萬港元。保險公司為提升盈利，亦不斷積極創新產品和服務以尋找低風險的客戶及提高客戶忠誠度。

香港的保險公司現時評定汽車保險的保費時，會考慮受保人汽車的用途、車種、價值，駕駛人士的年齡、職業、牌齡及索償記錄等因素。然而，傳統的保費計算方法，受保人駕駛車輛時間的多與少卻全無關係，即使受保人買一輛「戰車」放在停車場觀賞，仍需為該「戰車」購買合適之保險（各讀者可以參閱「佳保通訊」第三十五期之“汽車保險放大鏡”「用車要有保險，車唔用都要有保險？」），而保險費用卻與其他經常駕駛「戰車」“出巡”之投保人相若。揸又收咁多，唔揸又收咁多！？正是如此。但在理論上，駕駛時間越長，車輛於道路上時間便越長，風險亦越高。相反便越少。根據此理論及受惠於新興的科技，新的保險收費模式於近數年開始於美國、加拿大、歐洲、澳洲、日本及南非等地興起——按行駛里程收取保費。

新興的收費模式，除了考慮傳統之風險元素外，還會以下列三種不同方式去協助更準確核定保費：

1. 按受保車輛的行程里數核定保費。
2. 按受保車輛行程時間長短核定保費。
3. 按保險公司安裝在受保車輛之黑盒，記錄受保人駕駛習慣而調整保費。



佳保醒一醒：交通意外或因工受傷後，如有人身傷害，從政府或有關團體機構所得的賠償，可能只是你應得的一部份。請與我們的專業顧問聯絡，確保你的權益，獲得更大的賠償！

最簡單的新模式：只加進行車里數或行車時間核定保費。如果受保車輛每年行駛於道路上的路程或時間很少，風險自然比經常在道路行駛的車輛低，那保費便相對便宜。此收費模式更能反映受保車輛的風險，如受保人有幾輛汽車，偶而使用的車輛便能享有更為化算的折扣優惠，而經常使用的車輛便要支付較高的保費亦合理。

較為複雜的新模式，則需要在受保車輛安裝保險公司之黑盒，黑盒具備GPS及通訊功能，會記錄受保人的駕駛習慣並把資料傳給保險公司的資料庫。保險公司會分析受保人駕駛車輛之數據和資料後，定出一個能十分貼切受保人交通意外風險的保費。(讀者可參閱上一期「交通時事速遞」之「免費贈送汽車「黑盒」，保險公司除笨有精？」以進一步了解此模式，此文不贅。)

這些新汽車保費模式在歐美等地正在衝擊著傳統的汽車保險收費模式，新興模式能有效吸納駕駛態度安全謹慎的車主，並給予這些顧客在保費上有更大的自主權而提昇他們的忠誠度。新收費模式鼓勵車主減少行車里程或行車時間，車主如果不欲負擔高昂保費，可主動減少自駕車輛而改為乘坐公共交通工具，因此新收費模式可推動節能減排，繼而得到環保組織的支持。新模式亦鼓勵司機改善駕駛態度和技術，從而享受更優惠之保費，對推動道路安全亦有幫助。

保險市場不斷演變及進步，筆者期待香港亦能盡快引入這類汽車保險收費的新模式，讓車主能有更多保險產品可以選擇。而汽車保險公司除了能創造最佳的盈利外，亦能夠幫助改善環保及道路安全，達至車主、保險公司、社會大眾三贏的局面！

(本文並非法律意見，如有疑問，請諮詢閣下的律師或專業人士。)



民事索償盲公竹之三十六 法律援助非免費，拒接案件照收費！

受助人一旦接受法律援助便有責任
以本身的財務資源分擔訟費

不少人都有個錯誤印象：法律援助是免費的。這實在是美麗的誤會。雖然「法律援助署」過去都有向市民作出宣傳及向申請者提供多種資料，告知法援並非完全免費，但仍不時有市民發生誤會，到要負擔費用時便心有不甘。

事實上，隨便翻看法援署的網站或宣傳單張，很容易便看到這樣的字句：“法律援助不是免費”、“提出申請時繳付申請費港幣1,000元。如申請不成功，將不獲發還”、“受助人一旦接受法律援助便有責任以本身的財務資源分擔訟費”、“在訴訟結束時受助人有責任以訴訟成果分擔訟費(即署長優先扣除訟費)”。在法援署的“法律援助訴訟的分擔訟費及法律援助署署長的第一押記——受助人須知”小冊子中，便有詳細列舉各種情況下受助人所需支付的費用的計算方法。據了解，不少個案在法援署“七除八扣”後，苦主隨時只取回賠償金額之一半甚或以下(在法援署的小冊子中，也有類似的例子。這種例子，可能以中產者及索償金額細少者最為普遍)。個別“得番個桔，渣都無剩”的個案，也偶有所聞。其實，受助者事先沒去了解清楚，事後才投訴法援署收費不合理，這樣不單於理不合，對法援署的員工也不公平。

不過，以上情況都是法援署受理案件後，受助者才須支付費用的例子。近日報載，原來法援署拒接案件後，若苦主日後自行委託律師追討並最終取得賠償，法援署仍可向苦主追回之前為苦主個案所曾支出的費用(見蘋果日報，2012年7月6日，圖)。“幫我追到錢就話要俾錢咯，唔肯受理兼冇幫我追到錢都要俾錢！”——此案看來正是！

法援署過往多年致力確保合資格人仕不會因經濟困難而沒法尋求司法公義，令本港的法治精神得以更鞏固，貢獻良多。日後，近乎“獨家經營、沒有競爭”的法援署，除了要提升效率改善服務質素外，是否還應再加強宣傳，讓更多人知道它的服務和收費，以避免引起誤會？事實上，如果早知“七除八扣”後會所餘無幾，相信很多苦主都寧願省卻麻煩，不去申請法援。因此，在消費者選擇不多的情況下，法援署是否可考慮將它的總收費設定一個上限(比如賠償金額的30%或更低)，以免消費者難以預計所需費用佔追討所得的比例，最終出現大部份賠償金被扣除，甚或出現受助人“得番個桔”的極端情況？如此，中產受助者幸甚！一些索償金額較少的受助者幸甚！

(本文並非法律意見，如有疑問，請諮詢閣下的律師或專業人士。)

法律援助不是免費

讀者金女士於2005年8月遭交通意外受傷，3年後她申請法律援助索償，被法援署以勝訴機會低為由被拒，她曾多次詢問署職員須否付費，均獲覆為「零」元。她其後聘請私人執業律師調訟，去年庭外和解獲賠120萬元。今年3月，她收到法援署通知，追收她2.2萬元行政費，感不合理。法援署回覆，金女士申請法援時已作解釋，日後不論案件是否由署方

拒接案件 法援照收費

處理，若申請人透過法庭判決或庭外和解協議獲賠償，署方均可從賠償中扣除曾為她支付的費用，此法定權力為「署長第一押記」。她已簽署文件表示明白。去年6月，署方獲金女士聘用的律師通知，已於同年2月庭外和解，新賠償由被告負責，但署方未能就此向被告追討大律師聲索費用用逾2.2萬元，故按署長第一押記收費。 檔案編號: 0521013 編輯: 甄麗嫻 美術: 龔立勁

(圖: 蘋果日報 6/7/2012)



交通時事速遞

無人駕駛汽車——∞001究竟代表乜？

在電影《蝙蝠俠》中主角的霹靂車，有自動駕駛功能，終於在現實中出現了。Google的無人駕駛車，於2012年5月獲得美國內華達州汽車局同意核發全國首張自動駕駛車輛牌照，可以正式開上路了。美國首張「無人駕駛車牌」號碼為「∞001」，當局表示，車牌的無限符號∞，是代表未來汽車的意思。

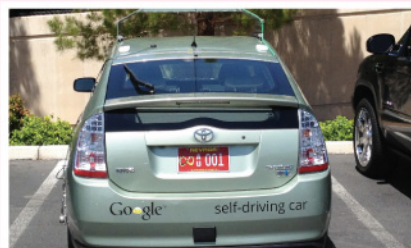
Google公司改裝了豐田汽車Prius車款，成功打造一輛能自動行駛的汽車。不過要讓它能在公路上行駛可不容易，內華達州要到2011年6月才開始立法，並於今年3月才生效。Google這輛「無人駕駛汽車」由2010年起進行路面測試，到現在已經測試了兩年，在路面上無人駕駛下行了超過廿二萬公里，並最終在2012年5月8日拿到車牌。

不過當局為策安全仍然規定，「無人駕駛汽車」在自動行駛期間，至少要有2人在車內，而且其中1人必須坐在駕駛座，以應付突發狀況。

這個計劃由史坦福大學教授 Sebastian Thrun，與 Google 工程師 Chris Urmson 領導研究，最近才在IEEE Spectrum 國際會議上發表並披露技術細節。這輛車的核心，是一個裝在車頂的64光束雷射，掃瞄周圍環境，建構立體影像，然後與高解析度的地圖結合，產生資料驅動自動行駛，同時要避免障礙物，遵守交通規則，特別是要禮讓過馬路的行人。

除了雷射，還裝有四個雷達，各裝兩個在前後泵把，在高速公路上偵測前後的車輛，同時在倒後鏡旁裝有攝影機，來偵測交通燈。另外的裝備有用來定位的GPS，測量三維空間的角度與加速度的慣性測量單元(IMU)，計算行車距離的車輪解碼器，這些都是用來確定車輛的位置，與追蹤行車的移動狀況。第一雷達裝置受到干擾，車輛還可以切換成手動駕駛。Google公司對「無人駕駛汽車」的發展十分樂觀，目前正積極尋找合作夥伴，希望稍後能將車輛量產，並在市場上販售。

想像一下，你一覺醒來後，跳上自己的愛駒，然後在車上刷牙洗臉穿衣，吃點早餐，再上網看當天新聞，還有15分鐘讓你閉目養神一下；很快你的愛駒便把你從家直接送到公司的停車場，你可以精神飽滿準時踏進辦公室……這種日子，可能為時不遠了！



(Google的∞001號車)

『交通意外後……讓您的煩惱不安得以減緩，讓您的交通常識有所提昇，讓您的意外損失獲得補償。』
佳保公証行：你的交通意外專門店。專業追討交通意外因工受傷等疏忽責任之保險賠償。



安全港自由講

自動停等熄火技術 (Automatic Start-Stop Technology) [鳴謝：車証行有限公司供稿]

汽車的「自動停等熄火技術」是在汽車暫時停下來時候(例如遇到紅燈或塞車)，系統會自動將引擎熄火，等到開動時，系統又自動快速重新啟動引擎向前行駛的技術。汽車的停等熄火系統能夠讓市區少一些汽車引擎的嘈雜聲，減少二氧化碳溫室效應氣體排放，更能讓市區空氣更清淨，讓汽車更省油。

最近Ford(福特)開始在歐洲及北美市場推出的部份車型中，配置了「自動停等熄火系統」，例如Fusion、Escape Hybrid、還有一些四門車款等。這樣可以減少10%的油耗，同時在車輛靜止時，也不會產生任何有害廢氣排出。此系統看來似乎特別適合香港這個經常塞車，駕駛時經常要「開開停停」的城市。

Ford動力工程部的副總裁Barb Samardzich表示：這項配備並不會給駕駛帶來麻煩或不便，它是完全自動化的，而且熄火時的恆溫空調系統，仍會自動調節，完全不會犧牲車艙內的舒適性。

「自動停等熄火技術」在歐洲車上已經十分普遍，隨著「自動停等熄火技術」的進步和各國政府對汽車油耗及二氧化碳排放的標準日益嚴苛，這一兩年也逐漸擴展到美國和世界其他汽車市場。2008年已有大約5%的歐洲車搭載了此項先進技術，2012年預估這個比例將要提升到50%；2011年開始由福特汽車帶頭，「自動停等熄火系統」也要正式進入美國的汽車市場，其背後主要的原因也是美國政府制定了更嚴格的汽車油耗及二氧化碳排放標準，2016年就要生效，因此每家汽車廠都開始擬定各種因應計畫，「自動停等熄火系統」便是其中重要的部分。

未知這個「自動停等熄火技術」會在何時引入香港的車輛呢？

這項科技將運用在Ford的汽油、柴油引擎車上，在歐洲市場的ECONetic車型 - Ka、Mondeo、Focus、C-MAX、Grand C-MAX，都是列為標準配備。北美市場率先在2012年導入，最後將普及到全球市場的各車型中。

這個系統有三個主要的構成元件：長效型電瓶、電力控制電腦、高速啟動馬達。而它有五項最大的優點，就是：



1. 可節省油耗達10%。
2. 熄火時是零排放污染。
3. 熄火時不影響冷暖空調的運作。
4. 系統啟閉時安靜無抖動。
5. 免保養。

START. STOP. REPEAT. SAVE.

AUTOMATIC START-STOP TECHNOLOGY

- When the car stops, the engine stops
- Smooth transitions
- Vehicle emits zero emissions when stopped
- Up to 10% better city fuel efficiency and 3.5% better overall

1+ MPG more in the city
Fuel Savings

Brake On Engine Off Vehicle Stopped **Brake Released Engine On Vehicle Moves**

Auto Start-Stop is just \$295 on the new Ford Fusion. Drivers can save up to \$1,100 on gas over 5 years.



網頁精選

向“社企”致敬 —— 汽車行業裏的社企



<http://www.social-enterprises.gov.hk/tc/hotspots/>

想知道汽車行業有哪些“社企”？
Click入圖示的香港政府的“社企”網站就可知道。

先click入上面網址再揀選“清潔服務(包括汽車護理)”便可找到。此外，讀者還可在上述網頁內近底部處揀選<<社企指南>>，便可進入“社聯——滙豐社會企業商務中心”的網站，在網站內可下載“社企指南2012”，內面也有一些汽車行業“社企”的資料。

期望日後，會有愈來愈多的“社企”向車主提供服務。不單汽車業，還有保險業，法律服務業，以至其他行業，也會有愈來愈多的“社企”，共同為更和諧和有愛心的社會而努力！

社企名稱	所在地區	電話	網址
力加汽車美容服務	沙田沙田頭村	2419 6880	http://www.stewards.org.hk/arm/intro.php
利民卓業有限公司 (汽車清潔)	柴灣新翠花園	2889 3275	http://www.richmond.org.hk
東華三院華欣綜合服務社 (汽車清潔)	何文田常盛街	2624 7226	http://wct-pis.tungwahcsd.org
懷智匠業有限公司 (汽車清潔)	深水埗元州邨	2443 3830	http://www.wjhy.com.hk
恒信車專業 (車身噴油)	土瓜灣銀漢街	2191 3987	N/A
藍天環保汽車美容 (汽車清潔)	粉嶺 / 尖沙咀	2868 1865 / 3755 0432	http://www.eco-foundation.org
唐氏洗車隊 (汽車美容)	荃灣福來邨	2611 9747 / 2611 9750	http://www.hk-dsa.org.hk/service03.php
豐盛汽車服務中心 (汽車維修)	觀塘榮業街	2389 4356	http://www.fulness.org.hk
鑽的(香港)有限公司 —無障礙的士	土瓜灣浙江街	3484 3582	www.diamondcab.com.hk

為表敬意，在印刷版的最後一期，我們願意用有限的版面，將上述資料內的九家與汽車行業有關的“社企”，表列如圖，以方便讀者查閱，希望他們的服務，能得到讀者的支持。



本期為《佳保通訊》印刷版最後一期。

電話：2652 5998 傳真：2696 4998 電郵：best@bestrecovery.com

